

ESTADO DO PARÁ  
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO  
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO

O projeto de reprogramação de obra parte do objetivo de retomada e conclusão do empreendimento, uma vez que este teve início aproximadamente a 13 anos atrás e em virtude de inoperância e posterior rescisão com a empresa contratada, a obra realizada encontra-se inacabada, com isto, a não execução total do empreendimento torna-o sem atendimento ao objetivo anteriormente pretendido, além de trazer prejuízos ao erário público e riscos a população devido a sua exposição sem o tratamento almejado. Entende-se assim ser de suma importância o resgate dos objetivos da obra.

A reprogramação da obra consiste no término da canalização do córrego Redenção, utilizando os mesmos métodos anteriormente empregados através de placas pré-moldadas de concreto armado em um total de aproximadamente 310 metros de extensão, além de execução de marginais em pavimentação asfáltica ligando partes importantes da cidade, iluminação do canal através de posteamentos, execução de passeio público em calçadas em concreto com acessibilidade, execução de pontes e bueiro celular. Itens estes, que não foram concluídos anteriormente. Abaixo é demonstrada através de imagens da situação atual da obra.

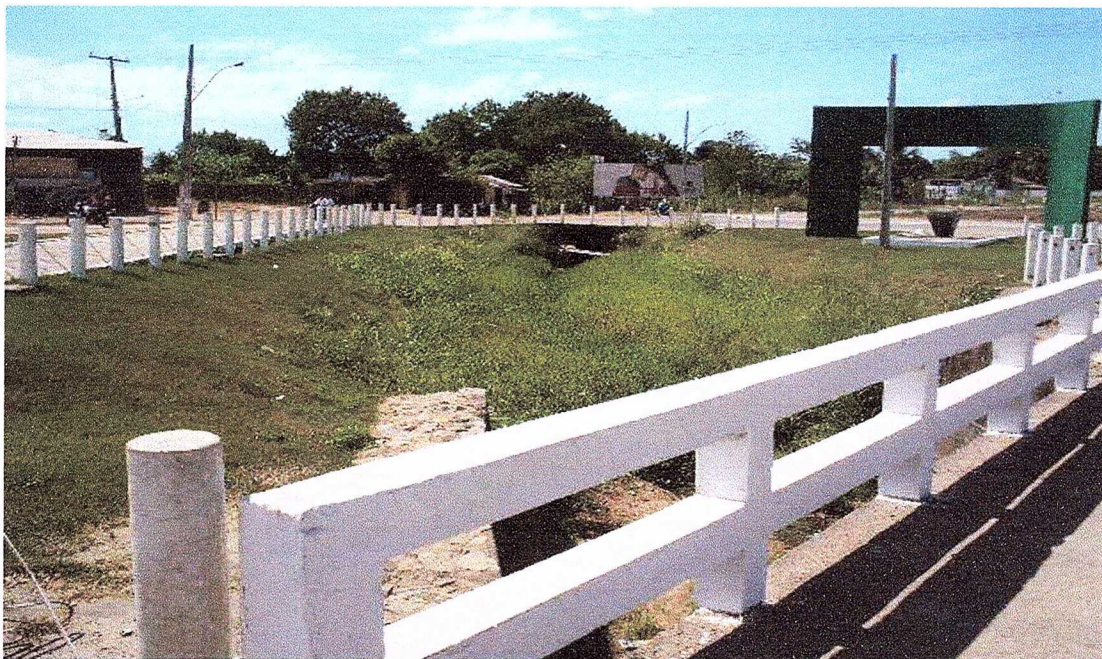


Figura 02 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho entre as duas pistas da Av. Brasil.



ESTADO DO PARÁ  
MUNICÍPIO DE REDEÇÃO  
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO



Figura 03 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho anterior a Av. Ministro Oscar Thompson Filho.



Figura 04 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho posterior a Av. Ministro Oscar Thompson Filho.



ESTADO DO PARÁ  
MUNICÍPIO DE REDEÇÃO  
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO



Figura 05 – Situação do córrego Redenção atualmente, trecho de deságue do canal.

Situação atual da obra encontra, como é possível ser verificado através das fotos, com total abandono, possuindo sinais de deterioração devido o não cumprimento total das etapas de execução do empreendimento, ou seja, por falhas na estrutura da canalização, a drenagem pluvial não é realizada da forma ideal e assim os desmoronamentos continuaram a existir danificando a estrutura. Outro ponto existente atualmente é o crescimento exagerado da vegetação na extensão do canal, deixando-o assim em estado insalubre e danificando o sistema.



Figura 06 – Estrutura danificada, ocorrendo colapso devido os desmoronamentos do local. Estrutura nesse trecho não possui continuação e assim não possui os travamentos necessários.



ESTADO DO PARÁ  
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO  
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO

É importante esclarecer que todas as etapas irão abranger as partes a serem executadas e que contemplava inicialmente em planilha do convênio em questão e não foram executadas.

Assim, torna-se indispensável a retomada da obra, uma vez que estrutura, não estando completa, apresenta ser instável e de grande problemática para a população do município. Vale lembrar que apenas uma porcentagem da obra licitada foi executada, ficando ainda a ser construído as marginais ao córrego, calçadas com acessibilidade, além das pontes e a iluminação completa do empreendimento. A Prefeitura Municipal de Redenção busca por meio deste processo a solução dos problemas existentes de obra, para assim, a população poder usufruir dos benefícios da canalização do córrego Redenção.

Wesley T. de Almeida Junior  
Engenheiro Civil  
Sec. Obras  
CREA 10152005400 - GO

---

Wesley Teixeira de Almeida Junior  
Engenheiro Civil  
CREA 1015200540