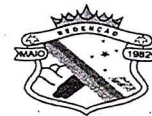




GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
MUNICÍPIO DE REDENÇÃO
SECRETARIA DE OBRAS, TRANSPORTE E URBANISMO



Obra: Construção de 16 (dezesseis) pontes em concreto armado, nas vias públicas da zona urbana da Cidade de Redenção, Estado do Pará, com comprimento total de 158,00m.

Local: Av. João Gomes do Val (duas Pontes de 12,00m x 8,60m); Av. José Carrion (duas Pontes de 6,00m x 8,60m); Rua Curitiba (Uma Ponte 6,00m x 8,60m); Av. Brasil (duas Pontes 6,00m x 8,60m); Av. Guilhermina C. Vaz (duas Pontes 6,00m x 8,60m); Av. Marechal Rondon (duas Pontes 12,00m x 8,60m); Av. Castelo Branco

DATA: 19 DE JUNHO DE 2019

Planilha de Composição de BDI-Obras e Serviços de Engenharia

ITEM	COMPONENTE	%
A	Bonificação	7,00
A.1	Lucro	7,00
B	Despesas Indiretas	6,68
B.1	Seguro + Garantia	0,80
B.2	Riscos	1,27
B.3	Despesas Financeiras	1,20
B.4	Administração Central	3,41
C	Tributos	10,65
C.1	CONFINS	3,00
C.2	PIS	0,65
C.3	ISSQN	5,00
C.3	Contribuições Previdenciárias - Lei nº 12844/2013	2,00
TOTAL GERAL = BDI = [(1+AC+S+R+G)x(1+DF)x(1+L)/(1-T)] - 1		0,2783

$$BDI = [(1+AC+S+R+G)x(1+DF)x(1+L)/(1-T)] - 1$$

Onde: AC - ADMINISTRAÇÃO CENTRAL; S - SEGURO; R - RISCO; G - GARANTIA; DF - DESPESAS FINANCEIRAS; L - LUCRO e T - TRIBUTOS

AC = %	3,41 / 100	AC = 0,0341
S+G = %	0,80 / 100	S+G = 0,008
R = %	1,27 / 100	R = 0,0127
DF = %	1,20 / 100	DF = 0,012
L = %	7,00 / 100	L = 0,07
T = %	10,65 / 100	T = 0,1065

$$BDI = [(1+0,0341+0,008+0,0127)x(1+0,012)x(1+0,0649) / (1-0,0815)] - 1$$

$$BDI = 0,278321$$

$$BDI = 27,83\%$$

OBS1: A FÓRMULA PARA O CÁLCULO DO BDI É A DO ACÓRDÃO TCU 2622/2013-P, DE 25/09/2013

OBS2: BDI CONSIDERANDO DESONERAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO CONFORME LEI Nº 12.844/2013, DE 19/07/2013, E ORIENTAÇÃO DA NOTA TÉCNICA Nº 001/2013/PGF/PF/IFPA


JOSÉ ANTÔNIO NERY PALMEIRA
 Sec. Mun. de Obras Transporte e Urbanismo
 Engenheiro Civil
 CREA-PA 151283706-7